

France Radio Club

Communiqué de France Radio Club. Février 2026.

Radio Caroline : la tromperie à l'épreuve des faits

Un magazine anglais a titré dernièrement « *passer la journée mondiale de la radio avec Radio Caroline, la dernière radio 'pirate' émettant toujours offshore* » (1)

Une seule phrase, deux erreurs, ne faudrait-il pas dire plutôt écrire deux mensonges. Jugez plutôt :

- 1- Radio Caroline en tant que station libre 'pirate' a cessé ses émissions en novembre 1990.
- 2- La station -légale- donc non pirate, qui émet sous le nom de Radio Caroline le fait depuis un studio à terre et nullement depuis la mer, donc aucunement « offshore ».

Et ça n'est pas tout puisqu'on peut lire à propos du Ross Revenge, ex navire émetteur de Radio Caroline, « *tout ce qui est à bord est d'origine et totalement fonctionnel* ». Voici là donc la troisième erreur, pardon mensonge.

En effet, ce navire est présenté comme un 'navire émetteur' mais la réalité est qu'aucun émetteur n'est en état de fonctionnement à bord ! C'est le prix à payer pour obtenir la mansuétude des autorités anglaises sous la forme d'une licence d'émission... à terre et sans aucun droit d'émettre depuis ce navire « non émetteur » (licence légale dont le fondateur de Radio Caroline Ronan O'Rahilly n'a jamais voulu).

Mais pourquoi un tel acharnement depuis des années à répéter ces arguments trompeurs sur la situation réelle de l'ancienne base d'émission de Radio Caroline ?

Ceux qui ont récupéré ce navire s'en servent comme d'une façade faire valoir pour promouvoir leur radio terrestre sous contrôle des autorités anglaises et qui n'a rien à voir avec ce que la vraie Radio Caroline a été de 1964 à 1990, libre et en mer. Et la façade est en danger de naufrage, sans mise en cale sèche à

France Radio Club

brève échéance, le navire sera bon pour la casse. C'est donc aux auditeurs qu'il est fait appel pour financer l'opération. A ce jour, il aurait été collecté un demi-million de livres.

Si la passion des Anglais à financer et restaurer bus, locomotives, bateaux et souvenirs du passé est tout à fait louable, faut-il pour cela tromper de potentiels donateurs avec de faux arguments sur le Ross Revenge ? Cette tromperie dure depuis plusieurs années (2) et l'on ne peut que déplorer qu'elle ait porté ses fruits.

A propos de vérité, faut-il rappeler que notre association avait obtenu la remise en état gratuite du Ross Revenge en 1994, lui permettant de reprendre ses émissions en mer. Faut-il rappeler que ceux qui réclament aujourd'hui encore plus d'argent pour le Ross Revenge sont les mêmes qui ont refusé cette offre de restauration sans frais que nous leur avons proposée...

Voilà les faits et eux, ne trompent pas...

(1) Practical Boat Owners 11 02 2026

(2) Communiqué Juin 2023 [à lire ici](#).

France Radio Club

Award des historiens et écrivains de la radio offshore

Editeur du magazine 'Offshore Echos ' depuis 1974

<https://www.offshoreechos.fr/>

<https://www.facebook.com/OffshoreEchos.FranceRadioClub>