

France Radio Club

Communiqué de France Radio Club

Radio Caroline, il y a 23 ans...

Radio Caroline, station libre qui a émis à partir de plusieurs navires ancrés en mer du Nord est mondialement connue.

Arrivée sur les ondes en 1964, elle a défendu contre vents et marée, l'idée que la radio devait être libre et être source d'innovation et d'aventure. Et ce fut une aventure ! Quant à l'innovation, tout ce qui existe dans le domaine de radio a été inventé par Radio Caroline et celles qui l'ont accompagné à bord de navires. Ceci avec un enthousiasme extraordinaire, comme l'a bien révélé le film « Good Morning England », inspiré de l'arrivée de Radio Caroline sur les ondes. Toute la vie de Radio Caroline n'a été que rebondissements, drames, disparitions, retours. La légendaire pirate s'est battue pendant des années pour imposer son style unique, faisant rêver des générations d'auditeurs. Grâce à des animateurs et auditeurs hors du commun, la station s'est battue sans cesse pour sa survie, faisant face à l'agressivité des autorités, comme des éléments. Sa liberté n'a jamais été acceptée par les Anglais. Sa légitimité acquise après des années de combat pour la liberté radiophonique n'a jamais été reconnue par les Anglais. Ils l'ont brouillée, bloquée, assiégée, abordée mais elle est toujours revenue, fidèle à sa légende. Jusqu'à ce que les autorités anglaises votent une loi permettant d'aborder son navire émetteur par la force, sans autorisation, avec une totale immunité et en eaux internationales sans respecter son pavillon...

Radio Caroline s'est tue le 5 novembre 1990, il y a 23 ans. Son navire est resté en mer en vue d'un retour sous de nouvelles conditions. Mais les personnes en charge du navire à l'époque se sont retrouvées dans l'incapacité de gérer correctement les nouvelles données et ont commencé à rechercher unilatéralement une solution terrestre pour Radio Caroline - renonçant ainsi à un avenir libre - sans même en tenir au courant son fondateur Ronan O'Rahilly ou les supporters. Le navire s'est échoué fin 1991 et a dû être ramené dans un port anglais, sous le contrôle des anglais, humiliation suprême pour les auditeurs de Radio Caroline qui avaient déjà perdu leur station. Personne parmi l'équipe en charge n'avait alors le moindre document prouvant qu'ils représentaient les propriétaires du navire. Comme ces propriétaires - des canadiens - ne réclamaient pas officiellement leur navire, les autorités anglaises finirent par accepter ces personnes comme les représentants par défaut de ces propriétaires, notamment parce qu'avec l'aide de l'argent des supporters, elles proposaient en plus de payer les frais de remorquage qui restaient dû. Certains ont vu alors l'opportunité d'une collaboration avec les autorités avec en arrière-pensée l'espoir d'obtenir une licence légale d'émission en Angleterre. Licence qui bien entendu, ne sera jamais accordée...

France Radio Club

Beaucoup de prétendants ont voulu ensuite se prévaloir du nom prestigieux de Radio Caroline. Certains, puisqu'ils détenaient le navire, pensaient, à tort, que légitimement ce nom leur revenait. Le nom a même été déposé en Angleterre... Un comble pour une station qui a toujours combattu l'establishment ! Des stations opportunistes du même nom - généralement sur internet et avec peu d'audience - sont venues s'ajouter au paysage désespérant du monde radiophonique actuel. Mais elles n'ont aucun droit moral ni légitime de se prévaloir de la radio offshore qui a révolutionné le monde de la radio en Europe dès 1964.

Radio Caroline c'est bien plus qu'un nom, c'est un esprit libre qui ne peut se contenter d'émettre depuis des studios anglais contrôlés par des autorités dont le seul objectif a toujours été de la liquider !

France Radio Club le rappelle: Depuis 1990 Radio Caroline n'est plus sur les ondes ! Son dernier navire, le Ross Revenge, sert de divertissement à un groupe d'anciens supporters qui le repeignent et l'entretiennent plus ou moins régulièrement (comme le font certains clubs de passionnés avec les locomotives à vapeur). C'est tout à fait louable, mais ce n'est plus de la radio. Ce navire, ce n'est pas Radio Caroline. Avant lui il y en a eu beaucoup d'autres qui ont abrité la radio offshore... Le plus marquant sans doute a été le MV Mi Amigo.

Au moment où innovation et aventure ont totalement disparu des ondes, il faut un retour d'une vraie station où auditeurs et animateurs retrouvent ensemble le plaisir de la radio. Et le seul moyen de le faire est de redonner à la radio ce qui est son carburant, la liberté. Et le seul endroit où c'est possible, c'est en mer. Il est temps que Radio Caroline revienne en mer.

2014 sera -non pas les 50 ans de Radio Caroline puisqu'elle n'émet plus- mais les 50 ans de l'arrivée en mer du tout premier navire de Radio Caroline, le MV Fredericia. Pourquoi ne pas faire de 2014 l'année du retour de la légendaire Radio Caroline en mer ?

France Radio Club

Sur France Radio Club :

France Radio Club est une association d'auditeurs loi 1901. Il édite depuis 1974 un magazine unique en son genre « Offshore Echos Magazine » et en deux éditions : française sous forme numérique et anglaise sous forme papier. France Radio Club est dédié à la radio offshore et à la radio libre avec des lecteurs dans le monde entier. France Radio Club est le partenaire de très nombreux médias français et internationaux sur la réalisation de contenus liés à la radio offshore (France Télévision/Thalassa, BBC, ITV, Radio Netherland, etc...)

FRC 338 Rue Pierre Leroux 76580 Le Trait France / OEM PO Box 1514 London W7 2LL England

02 35 37 04 74

frc@offshoreechos.com

<http://www.offshoreechos.com>

<https://www.facebook.com/OffshoreEchos.FranceRadioClub>

Sur Radio Caroline :

<http://www.offshoreechos.com/Caroline%2060/Radio%20Caroline%20-%20Main%20Page.php> (en anglais)

<http://www.offshoreechos.com/FRANCERADIOCLUB/Radio%20Caroline/radiocaroline.htm>